



DISTRICT Amiens-Valencien

CEI de Valenciennes

**AN23**

**59-1518-TD**

## PROCES VERBAL DE VISITE

### FICHE DE SYNTHÈSE

Pont cadre, Portique  
(P.I.C.F., P.I.P.O., petit cadre, ...) en béton





DÉPARTEMENT : Nord  
 Service : DIR Nord  
 District : DISTRICT Amiens-Valenciennes  
 CEI : CEI de Valenciennes

FAMILLE Pont

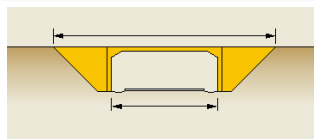
TABLIER Oui

Type Cadre et portique

Matériau Béton armé

Route : AN23 PR 32 Abscisse 452

Coupe



## DONNÉES GÉNÉRALES

Nom 59-1518-TD			Identifiant national 59-A23 P32+0452-1		
Voies	Type	N°	PR	Absc.	Trafic de la Route (T.M.J.A.) <div>39 192.00</div> <div>Catégorie de la Route</div> <div>Autoroute non concédée</div>
portée	Autoroute non	23	32	452	
franchie 1					
franchie 2					
franchie 3					

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE (1)

L'ouvrage est-il un élargissement ? (O / N) : Non

Nombre de travées : 0 Biais mini : gr Biais maxi : gr

Longueur : 12,00 m Largeur : 30,00 m Surface : 360,00 m²

Tirant d'air maximal (distance entre l'intrados et le point le plus bas de la brèche) : m

CULÉES		Type	Matériau
Co	Mur de front Mur de gauche Mur de droite		
Cn	Mur de front Mur de gauche Mur de droite		

PILES				
Début	Fin	Nb	Type	Matériau
	à			
	à			
	à			

Date d'achèvement des travaux de construction : 1980

Période : Entre 1976 et 1995

## VISITE

Noms des visiteurs Devroe et Descamps	Moyens d'accès à prévoir :
CLASSE DE L'OUVRAGE : 2	
DATE DE LA VISITE : 08-02-2019	
Conditions climatiques Humide	
	Commentaires :

(1) La terminologie employée est celle du logiciel EDOUART.

DÉSIGNATION DES PARTIES DE L'OUVRAGE  
QUI N'ONT PAS PU ÊTRE VISITÉES  
DANS DES CONDITIONS SATISFAISANTES

soit parce qu'elles n'étaient pas accessibles d'assez près pour détecter les défauts,

soit parce que leurs parements étaient masqués par un niveau d'eau élevé en site aquatique, par de la végétation, par des canalisations de concessionnaires, par tout autre obstacle à préciser.

PARTIES DE L'OUVRAGE	ZONES NON VISITÉES
parties concernées et causes de l'impossibilité de la visite	
ÉQUIPEMENTS	
ÉLÉMENTS DE PROTECTION	
STRUCTURE	

**PARTIES NON VISITÉES CAR MANQUANTES**

<b>Équipements</b>				
<b>Sur ouvrage</b>	<b>CEI</b>		<b>CGOA</b>	
	classe	S	classe	S
– Chaussée	1	Non	1	Non
– Trottoirs et bordures	1	Non	1	Non
– Dispositifs de retenue	1	Non	1	Non
– Corniches	1	Non	1	Non
– Dispositifs d'évacuation des eaux	1	Non	1	Non
– Joints de chaussée et de trottoirs				
– Autres équipements	1	Non	1	Non
<b>Sous ouvrage</b>	<b>CEI</b>		<b>CGOA</b>	
	classe	S	classe	S
– Chaussée de la voie franchie	1	Non	1	Non
– Trottoirs et bordures	SO	Non	SO	Non
– Dispositifs de retenue	SO	Non	SO	Non
– Dispositifs d'évacuation des eaux	1	Non	1	Non
<b>CLASSE : Équipements</b>	1	Non	1	Non

<b>TABLIER</b>				
	<b>CEI</b>		<b>CGOA</b>	
	classe	S	classe	S
– Étanchéité	1	Non	1	Non
– Perrés	SO	Non	SO	Non
– Éléments de protection en site aquatique	SO	Non	SO	Non
– Piédroits	2	Non	2	Non
– Traverse	1	Non	1	Non
– Murs (en retour et en aile) et talus	2	Non	2	Non
– Défauts d'aspect du béton	1	Non	1	Non
– Fondations en site aquatique	SO	Non	SO	Non
– Lit du cours d'eau	SO	Non	SO	Non
– Piles				
– Appareils d'appui <sup>(3)</sup>				
– Joints entre éléments préfabriqués	SO	Non	SO	Non
<b>CLASSE : TABLIER</b>	2	Non	2	Non

<b>SYNTHÈSE POUR L'OUVRAGE<sup>(1)</sup></b>				
	<b>CEI</b>		<b>CGOA</b>	
	classe	S	classe	S
– Équipements	1	Non	1	Non
– Structure	2	Non	2	Non
–				
<b>CLASSE DE L'OUVRAGE</b>	2	Non	2	Non

**OBSERVATIONS ET SUGGESTIONS**

RAS

(1) La classe de synthèse de l'ouvrage est en principe la plus élevée de celles relatives à chacune des parties constitutives.  
Le relevé « 0 » conduit à la classe « 1 »

(2) Les appuis sont à considérer hors appareils d'appui. La classe des appuis est obtenue à partir des procès-verbaux de visite propres aux culées et aux piles.

(3) la classe des appareils d'appui est obtenue à partir des procès-verbaux de visite propres aux culées et aux piles.